

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

Elektro-Kraftstoffpumpen

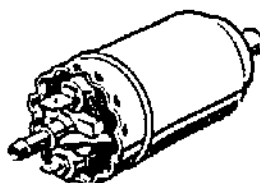
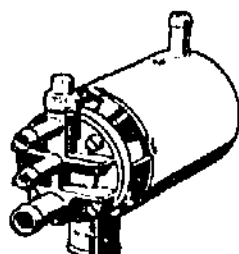
Merkmale

der gültigen Ausführungen

10.1988

0 580 464 001

x = Änderungen oder Nachträge



Rollenzellenpumpe für Benzinförderung, mit Druckregler; ohne Filter; Permanentmotor 12 V, 40 Watt Aufnahmeleistung; mit Flachsteckanschluß; ohne Befestigungsschelle; mittlerer Stutzen an der Pumpe nicht gebohrt, wenn 1 Druckstutzen am Motorgehäusedeckel; für Durchspülung

Bild 1

Bild 2

| Bestell-Nr | Typ | Bild | Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar | Nennsp. 12V Betriebssp. 7-15V | Merkmale Freigabe |
|--|------------------|------|---|----------------------------------|---|
| 1. Verwendung | | | | | |
| 0 580 464.. | OF/RDG.. | | | D - Jetronic | |
| 001 Opel 2,5/2,8l D-Jetronic Ersatz: 0 580 464 003 | | 1 | mind. 80 mind. 665 2,0 | | 12.70 |
| 003 Opel Ersatz: 0 580 464 006 D-Jetronic | 2/120 CP40/12/13 | 1 | mind. 100 mind. 830 2,0 | | Zwischenflansch mit zweiter Drucknut; Schlauchstutzen 12 Ø für Saugan- schluß; Schlauchstutzen 8 Ø für Rück- laufanschluß; seitlich am Motordeckel Rücklaufanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø; 8.70 N 1 |
| 004 Volvo Ersatz: 0 580 464 007 D-Jetronic | 2/120 CP40/12/14 | 1 | mind. 90 mind. 750 2,0 | | Zwischenflansch mit zweiter Drucknut; Schlauch- stutzen 12 Ø für Sauganschluß; Schlauch- stutzen 8 Ø für Rücklaufanschluß; seitlich am Motordeckel in Richtung der Flach- steckeranschlüsse Druckanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø; mit Befestigungs- schelle 45° nach re verdreht; 8.70 N 1 |
| | | | | | |

| Bestell-Nr | Typ | Bild Schalt- bild | Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar | Nennsp. 12V Betriebssp. 7-15V Merkmale Freigabe |
|--|----------------------|-------------------------|---|--|
| 1. Verwendung | | | | |
| 0 580 464.. | OF/R.. | | D und L - Jetronic | |
| 005 Mercedes-Benz D-Jetronic | DG 2/120 CP 40/12/15 | 1 | mind. 90 mind. 750 2,0 | Zwischenflansch mit zweiter Drucknut und mit Überströmventil; Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; seitlich am Motordeckel Druckanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø 9.70 |
| 006 Opel D-Jetronic Citroen, Opel Ersatz: 0 580 464 010 | DG 2/120 CP 40/12/17 | 1 2 | mind. 100 mind. 830 2,0 | Zwischenflansch mit zweiter Drucknut und mit Überströmventil; Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; seitlich am Motordeckel entgegen der Flachsteckeranschlüsse Druckanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø; Rückschlagventil im Druckstutzen; 8.70; 5.85, N |
| 007 Volvo D-Jetronic | DG 2/120 CP 40/12/18 | 1 | mind. 90 mind. 750 2,0 | Zwischenflansch mit zweiter Drucknut und Überströmventil; Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; seitlich am Motordeckel in Richtung der Flachsteckeranschlüsse Druckanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø; Rückschlagventil im Druckstutzen; Befestigungsschelle 45° nach re verdreht; 8.70 |
| 008 Citroen (D) Opel (L) möglicher Ers. 0 580 464 023 | EG 2/120 DP 80/12/23 | 2 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | Schlauchstutzen für Druckseite 8 Ø, für Saugseite 12 Ø; mit Rückschlagventil auf Druckseite; Ankerachse feststehend; Aufnahmeleistung 80 Watt; 9.73 |
| 009 Bendix-Troy | DG 2/100 CP 70/12/15 | 1 | mind. 80 mind. 665 3,0 | Zwischenflansch mit zweiter Drucknut und mit Überströmventil; Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; seitlich am Motordeckel Druckanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø; Aufnahmeleistung 70 Watt; 5.73 |

BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

Elektro-Kraftstoffpumpen

Merkmale

der gültigen Ausführungen

10.1988

0 580 464 010

x = Änderungen oder Nachträge

| Bestell-Nr. 1. Verwendung | Typ | Bild Schalt- bild | Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar | Nennsp. 12V Betriebssp. 7-15V Merkmale Freigabe |
|---|--------------------------|-------------------------|---|---|
| 0 580 464.. | OF/R.. | | D - und L - Jetronic | |
| 010 Opel D-Jetronic | DG2/100CP70/12/ 17 | 1 2 | mind. 85 mind. 705 3,0 | Zwischenflansch mit zweiter Drucknut und mit Überströmventil; Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß seitlich am Motordeckel entgegen der Flachsteckeranschlüsse Druckanschluß mit Schlauchstutzen 8 Ø; Rückschlagventil im Druckstutzen; 8.73 |
| 011 Lucas England Jaguar XJ 12, XJS D-Jetronic möglicher Ersatz: 0 580 464 007 | DG 2/130 CP 50 /12/28 | 1 | mind. 125 mind. 1050 2,0 | wie 007, aber Fördermenge von 130 l/h bei 3000 min ⁻¹ ; ohne Befestigungsschelle; Lucas-Klebeschild; 5.81,N1 |
| 012 Lucas England Jaguar XJ 12, XJS EU und US D-Jetronic möglicher Ers. 0 580 464 007 | DG 2/130 CP 50 /12/40 | 1 | mind. 125 mind. 1050 2,0 | wie 011, aber ohne Rückschlagventil im Druckstutzen; Lucas-Klebeschild; 5.81,N1 |
| 013 BMW L-Jetronic EA-Serie ausgelaufen - für KH bis 12.93 lieferbar | EG2/120DP80/12/ 47 | 2 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | Pumpendeckel aus Glasfaser verstärktem Kunststoff mit zentralem Druckstutzen 8 Ø; mit Rückschlagventil; feststehende Ankerachse 6 Ø; Schlauchstutzen 12 Ø für Sauganschluß; Schraubanschluß am +Pol = M4, -Pol = M5; 7.76,2.87,N |
| X 014 (Fabrik) Lucas Jaguar/Rover "XJ 6, SD 1" TR 7 - L-Jetronic Kein Ersatz: | EG 2/120 DP 80 /12/51 | 2 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie ..008, jedoch mit Lucas-Klebeschild; Flachsteckeranschlüsse 7,7/6,3mm Lucas-Klebeschild; 10.94,N 5.77 |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Elektro-Kraftstoffpumpen

10.1988

0 580 464 015

| Bestell-Nr | Typ | Bild | Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar | weitere Merkmale |
|---|--------------------------|--------------------------------------|---|--|
| 1. Verwendung | Schaltbild | | | Freigabe |
| 0 580 464.. | OF/R.. | | | L - Jetronic |
| X 015 Ford/USA (Handel) Ersatz: 0 580 464 008 | EG 2/120 DP 80/ 12/54 | 2 | 100 - 200 1000 - 1670 3,0 | Schlauchstutzen für Druckseite 8 Ø, für Saugseite 12 Ø; mit Rück- schlagventil auf Druckseite; Anker- achse feststehend; Aufnahmeleistung 80 Watt; mit Gummimetallteil als Dichtelement für Überdruckventil; Flachsteckanschlüsse 7,7/6,3 mm; 7.78 |
| 016 Ford/USA (Fabrik) | EG 2/120 DP 80/ 12/55 | 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie 015, aber mit Fordzeichen und Kunden-Nr.; 7.78 |
| 017 Porsche 928 L-Jetronic | FG 2/140 CP 80/ 12/59 | 2 1 Schaltbild wie 042; | 125 - 210 1040 - 1750 3,0 | zentraler Schraubanschluß M 12 x 1,5; Einschraubstutzen mit Rückschlagven- til; Sauganschluß, Schlauchstutzen 12 mm Ø; mit feststehender Ankerachse; Schraubanschluß am +Pol = M 4, am -Pol = M 5; Überdruckventil für 3 bar Systemdruck; mit Entstörkondensator; 3.79 2.87, N |
| 018 Triumph TR 7 USA Automatik und Schaltgetriebe L-Jetronic Lambda-Regelung EA-Verbot, für Handel bis Mitte 1995 lieferbar | | 2 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | Schlauchstutzen für Druckseite 8 Ø, für Saugseite 12 Ø; mit Rückschlag- ventil auf Druckseite; Ankerachse feststehend; Aufnahmeleistung 80 Watt; mit Gummimetallteil als Dichtelement für Überdruckventil; 5.79 9.88, N |
| 019 Fiat 132, 131, 124 Spyder EU+US L-Jetronic möglicher Ersatz: 0 580 464 023 | | 2 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | Schlauchstutzen für Druckseite 8 Ø, für Saugseite 12 Ø und mit Druck- dämpfer; Rückschlagventil auf Druck- seite; Ankerachse feststehend; Auf- nahmeleistung 80 Watt; 7.79 Flachstecker: 7,7/6,3 mm; |
| 020 Alfa Romeo 6 Zyl., 2, 5-6 GTV L-Jetr. möglicher Ersatz: 0 580 464 023 | | 2 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie 013, jedoch mit saugseitigem Druckdämpfer; elektr. Anschlüsse: M 4/M 5; 11.79 |
| 021 Porsche 964 | | 2 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie ..464 008, jedoch mit Zn- Anschlußdeckel und Einschraub- stutzen mit Rückschlagventil für Ringstückanschluß; Pumpengehäuse kunststoff-beschichtet; 6.80 elektr. Anschl. M4/M5; |

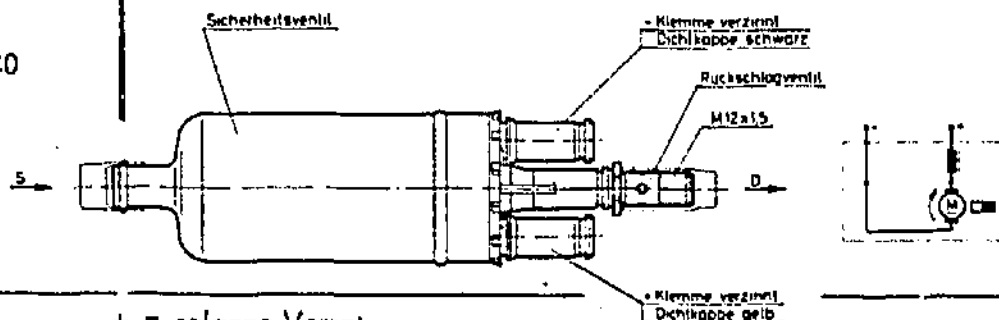
● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Bild Schalt- bild | Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|--------------------------------------|---|--|---------------------------|
| 1. Verwendung | | | | |
| 0 580 464.. | | | | |
| 022 Volvo 240/760 B 21 LH-Jetronic | 2 möglicher Ersatz: 0 580 464 025 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie 464 008, jedoch Zn-Anschlußdeckel und Einschraubstutzen mit RSV; elektr. Anschl.: Rundstecker; | |
| 023 Peugeot 505 TI-Turbo L-Jetronic | 2 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie 464 013, jedoch Gehäuse Resicoat beschichtet; elektr. Anschlüsse M 4/M 5; | 6.82 |
| 024 Saab B 4 51 Turbo EU - LH-Jetr möglicher Ersatz: 0 580 464 027 | 2 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | mit Einschraubstutzen (für Ringstück) M 12 x 1,5; mit Saugdruckdämpfer; 3,8 bar Betriebsdruck; Flachstecker 7,7/6,3 mm | 12.82 |
| 025 Volvo 760 B 23 ET; FT Turbo Motronic | 2 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | EKP III mit höherem Arbeitsdruck - wie 464 022, mit Kohlelager in der Nutscheibe; elektr. Anschlüsse: Rundstecker; | 10.82 |
| 026 Renault NN 2,2 l, 4 Zyl. keine Fertigung | 2 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie 464 008, jedoch elektrische Flachsteckanschlüsse mit Anschlagschalter; | 12.82 4.83, N1 1.83 |
| 027 Peugeot USA 505 STI-Turbo L-Jetronic (LU) | 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | 3,8 bar Betriebsdruck; elektr. Anschlüsse: M 4/M 5; | 4.83 |
| 028 Porsche 944 Motronic | 2 | 100 - 175 830 - 1560 3,0 | wie 464 021, jedoch kleinere Drehzahl; | |
| 029 Jaguar GB "XJ 40" 6 Zyl. LH-Jetronic | 2 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie 464 008, jedoch mit Zn-Anschlußdeckel; Einschraubstutzen mit RSV und Anschlußgewinde M 14x1,5; Gehäuse resicoatbeschichtet; | 9.83 |
| 030 Ford EU/S Scorpio 2,0 l 2,8 l Ersatz: 0 580 464 040 | nur 1 Drassel auf +Seite | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie 464 008, jedoch Zn-Deckel mit langem Anschlußstutzen; Einschraubstutzen für Ringstück-Anschluß mit integriertem Rückschlagventil; Saugstutzen-Ø 15 mm; | 9.83 2.87, N1 |

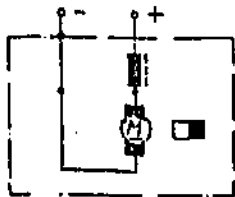


● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Bild Schalt- bild | Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar | weitere Merkmale | Freigabe |
|---|-------------------------|--|---|----------------|
| 1. Verwendung | | | | |
| 0 580 464.. | | | | |
| 031 Opel Jetronic-Fahrz. für arabische Länder | 2 | 135 - 220 1120 - 1840 3,0 | Einschraubstutzen mit Rückschlagventil für Kugelnippel-Anschluß; Schlauch- nippel mit Überwurfmutter; 2-poliger Flachsteckanschluß 6,3x0,8; ohne Korrosionsschutz; | 11.83 |
| EA-Serie ausgelassen - für KH bis 12.93 lieferbar | | | | 2.87,N |
| 032 EKP 3 BMW alle 3er, 5er und 6er Einspritzer | wie 464 030 | 100 - 175 830 - 1560 3,0 | wie 464 013, jedoch kleiner Anker mit kleiner Drehzahl, enge Radialspalt- einstellung; | 4.85 |
| 033 General Motors Holden Austr. Commodore 3,3 l | wie 464 033 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie 464 008, jedoch Zwischenplatte mit Glycodur-Formlaufbahn; enge Radialspalt- einstellung; | 3.85 |
| 034 Ford Sierra 2,0 l 4 Zyl. 2,9 l 6 Zyl. Ersatz: 0 580 464 041 | 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie 464 030, jedoch mit Einschraub- stutzen für Druckdämpferanbau (M 10x1); | 1.85 2.87,N |
| 037 EKP 3 Saab alle 16Ventiler mit LH-Jetronic | 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie 464 024, jedoch Zwischenplatte mit Glycodur-Formlaufbahn; enge Radialspalt- Einstellung, Schlauchstutzen Saugseite \varnothing 13,3 mm; Anschluß Druckseite M 12 x 1,5; | 10.85 |
| 038 Peugeot 505 GTI/Turbo | 2 |  120 - 200 1000 - 1670 3,0 | für Außenanbau wie 464 023, jedoch Pp- gehäuse verlängert; saugseitig innen einge- preßtes Kunststoffsieb gegen Blockieren durch große Schmutzpartikel; Schlauchstutzen-Saug- seite \varnothing 13,45 mm; Anschlußstutzen Druckseite \varnothing 8 mm; | 2.86 |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Ge- wicht kg | Bild | Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|--------------------|--------------------------------|---|--|-----------|
| 1. Verwendung | | | | | |
| 0 580 464.. | | | | | |
| 039 EKP 3 Volvo "B 230 F" US | 0,7 | wie 030 | 100 - 175 830 - 1560 3,0 | wie .. 464 022, jedoch anderer Anker für Drehzahlreduzierung bzw. Fördermengenabsenkung; Rückschlagventil M 14 x 1,5 - SW 17; | 3.86 |
| 040 Ford Scorpio 2,0 l EFI | 0,7 | wie 030 | 100 - 175 830 - 1560 3,0 | Bürstenhalter mit 2 Entstördrosseln und Kondensator; verlängerter Einschraubstutzen mit integriertem RSV; für Inline-Einbau; | 7.86 |
| 041 EKP 3 Ford Sierra 2,0 l EFI | | wie 034 | 100 - 175 830 - 1560 3,0 | Bürstenhalter mit 2 Entstördrosseln und Kondensator; verlängerter Einschraubstutzen mit integriertem RSV; für Inline-Einbau; | 7.86 |
| 042 Porsche 944 | 0,7 | 2 | 83 - 163 730 - 1360 4,0 | wie 464 028, jedoch bei gleicher Fördermenge erhöhter Druck 3,8 bar; verstärkte UV-Feder; Schlauchstutzen-Saugseite Ø 13,45 mm; Anschluß-Druckseite M 12 x 1,5; | 12.86 |
| 043 | | | 103 - 182 850 - 1520 4,0 | | |
| 044 Peugeot 505 Turbo | | 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie 464 027, jedoch Pumpengehäuse verlängert; saugseitig eingepreßtes Filtersieb; Schlauchstutzen-Saugseite Ø 13,45 mm; Anschluß-Druckseite mit Rückschlagventil M 12 x 1,5; | 3.86 |
| 045 EKP 4 Porsche 928 | 1,0 | Schaltbild wie 045 | 150 - 235 1370 - 1960 4,0 | wie 464 017, jedoch anderer Anker; Überdruckventilfeder für 4,8 bar und Farbbandmarkierung; | 7.86 |
| 046 EKP 4 Porsche 959 Ersatz: 0 580 254 918 | 1,0 | Bild wie 030 Schaltbild 042 | 120 - 200 1000 - 1670 4,0 | drehzahlreduzierte EKP mit Glyhko-FLB, kurzer Zn-DG-Deckel mit Einschraubstutzen für Druckdämpferanbau; Überdruckventil für 4,8 bar; | 10.94, N1 |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

| Bestell-Nr | Gewicht kg | Fördermenge l/h cm ³ /30 s bar | weitere Merkmale | Freigabe |
|--|---------------|---|---|----------|
| 1. Verwendung | | | | |
| 0 580 464.. | | | | |
| 047 EKP 3 Saab 9000 Saug- und Turbomotoren "B 202 I" bzw. "L" | 0,7 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | Umstellung des .. 464 037 auf Rundsteckanschlüssen (System Volvo); | 4.86 |
| 048 EKP 3 BMW alle Einspritzer-Fz | 0,7 | 100 - 175 830 - 1560 3,0 | wie 032, jedoch Pumpengehäuse verlängert, Vorsieb eingepreßt; | 4.86 |
| 050 GM-Holden AUS Commodore 3,3 l Saugmotor | 0,7 | 100 - 175 830 - 1560 3,0 | wie ..464 033, jedoch mit kleinem Anker ..010; Zwischenplatte mit Glycodurformlaufbahn; | |
| 051 Opel Omega (Sport) | 0,7 | 100 - 175 830 - 1560 3,0 | wie ..464 008, jedoch mit Glycodurformlaufbahn und Engspiel-Einstellung, ersetzt teilweise diese Ausführung; | 5.87 |
| 052 Audi Quattro Freigabe zurückgezogen | 1,0 | 120 - 200 1000 - 1670 4,0 | | |
| 053 (Fabrik) Freigabe zurückgezogen | 1,0 | | | 1.88, N1 |
| 054 Alfa Lancia Alfa 75 Freigabe zurückgezogen - Kunde verwendet weiter ..024; | 0,7 | | wie ..464 024, jedoch Einschraubstutzen für Anschluß Kugelnippel mit Oberwurfmutter; | 5.87, N |
| 055 Lucas/Jaguar "XJ 12, 27, 28" 12 Zyl., 5,3 l "XJ 57, 58" 6 Zyl., 3,6 l | 0,7 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie ..464 014, jedoch Zwischenplatte mit Glycodur-Formlaufbahn; andere Radialspiel-Einstellung, max. 0,015; elektr. Flachsteck-Anschlüsse + = 7,7 x 0,8; - = 6,3 x 0,8; | 1.88 |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

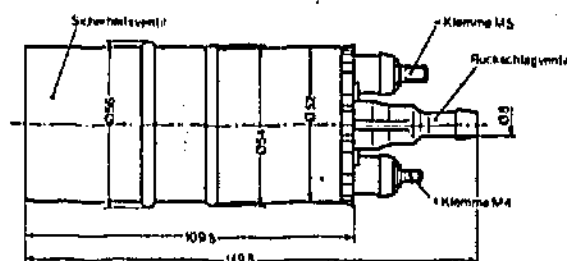


Bild 3

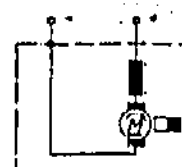


Bild 2

| Bestell-Nr | Bild | Fördermenge l/h | weitere Merkmale | Freigabe |
|----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---|------------|
| 1. Verwendung | Schalt- bild | cm ³ / 30 s bar | | |
| 0 580 464.. | | | | |
| 998 Ford AUS 6 Zyl., 4,1 l | 3 2 | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | (0,75...1,5 cm ³ /U); wie 464 008, jedoch Gehäuse saugseitig offen für Intank-Betrieb; elektrische Schraub- anschlüsse + M 4, - M 5; | 7.82 |
| 997 Lancia T 4 | | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie Grundtyp 464 008, jedoch Einsatz für Turbo-Fz mit zeitweilig erhöhtem Betriebs- druck $p_e = 3,8$ bar; Flachsteckanschlüsse 6,3 und 7,7 x 0,8; saugseitig offen für Tank- einbau; | 10.83 |
| 996 Lancia T 4 | | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie 464 008, jedoch saugseitig offen für Tank- einbau; | 10.83 |
| 995 EKP 8 BMW 735i | | 100 - 175 830 - 1560 3,0 | Intankpumpe, saugseitig offen, Grundplatte mit angegossenem Saugstutzen, druckseitiger Ringstutzen und Membran-Druckdämpfer, Saugsieb mit Schlauchschelle befestigt; | 8.86 |
| 994 kein Serienanlauf | - Ersatz: 0 580 464 998 | | | 2.86, N1,2 |
| 993 Peugeot 205 GTI | | 120 - 200 1000 - 1670 3,0 | wie ..464 998, jedoch saugseitig mit Sieb; | 3.87 |

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen