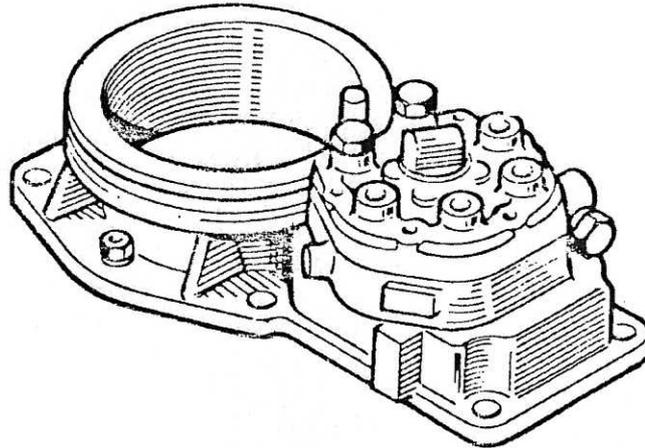


MONTAGE du DOSEUR D'ESSENCE "TRIE" UNIQUEMENT POUR

KIT 200 CV.

Montage der Kraftstoffdosiereinheit „TRIE“ nur für den 200PS Kit
(Trie = ausgesucht, erlesen, speziell; ein Fantasiename)



- Le doseur "TRIE" se monte en lieu et place de celui de série.
 - Il est appelé "TRIE" parce que le débit d'essence du piston de commande est au maximum.
 - Au montage veiller à ne pas abimer le piston de commande, celui-ci est apparié au doseur.
-
- Die Kraftstoffdosiereinheit wird an Stelle des Originalteils montiert
 - Sie wird mit „TRIE“ bezeichnet weil der Kraftstoffdurchfluss des Regelkolbens maximal ist.
(Im Deutschen ist das Unsinn, im Französischen aber auch. Wir nehmen an, es soll ausgedrückt werden:
„Weil es mit dem Regelkolben maximalen Kraftstofffluss ermöglicht“. Aber das steht nicht wirklich da)
 - Achten Sie bei der Montage darauf den Regelkolben nicht zu beschädigen, weil dieser auf die Kraftstoffdosiereinheit abgestimmt ist