

F 026 T03 010

Teilesatz für K-Jetronic – Systemdruckregler mit Aufstoßventil

Systemdruckregler instandsetzen

Der Teilesatz enthält das komplett montierte Aufstoßventil (bestehend aus den Teilen 5 ... 7 und 9 ... 14) sowie das Teil 2 und eine bestimmte Anzahl Einstellscheiben (8). Der Regelkolben (3) ist dem Mengenteiler zugeordnet und kann nicht gewechselt werden.

1. Aufstoßventil im Systemdruckregler wechseln (Bild 1):

Große Verschlußschraube (12) mit komplettem Aufstoßventil heraus-schrauben. Dabei auf Einstell-scheiben (8) achten.

Regelfeder (4) und Regelkolben (3) ausbauen.

Dichtring (2) am Regelkolben, falls erforderlich, wechseln (Abschnitt 2).

Regelkolben und Regelfeder einbauen.

Komplettes Aufstoßventil mit neuem O-Ring (9), neuem Flachdichtring (11) und Systemdruck-Einstellscheiben (8), (zunächst wie beim Ausbau vorgefunden) einschrauben.

Anziehdrehmoment 13 ... 15 N·m (1,3 ... 1,5 kpm).

Systemdruck prüfen und ggf. durch Wechseln der Einstellscheiben (8) einstellen.

2. Dichtring am Regelkolben des Systemdruckreglers mit Aufstoßventil wechseln:

Aus- und Einbau des Regelkolbens wie unter 1. beschrieben.

2.1 Regelkolben mit O-Ring (Bild 2):

O-Ring wechseln, dabei Regelkolben und neuen O-Ring nicht beschädigen.

2.2 Regelkolben mit Formdichtring (Bild 3):

Bei dieser Ausführung wird ein speziell geformter Formdichtring verwendet, der auf einem zylindrischen Zapfen geführt und durch einen verstemmten Haltering (2a) gehalten wird.

Der Dichtring wird ohne Demontage des Halterings gewechselt: Alten Dichtring aufschneiden und entfernen (Bild 4).

Neuen Formdichtring mit einer stumpfen Reißnadel über den Haltering aufziehen. Formdichtring dabei nicht überdehnen (Bild 5). Anschließend ist sorgsam zu prüfen, ob der Formdichtring ohne Beschädigung montiert wurde.

Der Haltering muß sich von Hand drehen lassen. Zwischen Haltering und Formdichtring muß ein Abstand von ca. 0,2 mm vorhanden sein.

- 1 = Mengenteiler-Gehäuse
- 2 = O-Ring bzw. Formdichtring
- 2a = Haltering
- 3 = Regelkolben
- 4 = Regelfeder
- 5 = Sicherungsring
- 6 = Stützring
- 7 = Feder
- 8 = Einstellscheibe(n)
- 9 = O-Ring
- 10 = Ventildintel
- 11 = Flachdichtring
- 12 = Verschlußschraube
- 13 = Verschlußschraube
- 14 = Flachdichtring

