

Typ	Bild	Arbeitsbereich	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung		bar		
0 438 170...			Kraftstoffspeicher	
007 Audi-NSU (Handel)	1	2,4...1,7	Anschlußgewinde für Zulauf M 16 x 1,5, Ablauf M 14 x 1,5; mit Leckanschluß;	4.76
008 Audi-NSU (Fabrik) kein Ersatz	1	2,4...1,7	wie 007, aber mit VW-Audi-Zeichen und VW-Audi-Bestellnummer;	4.76, N1 9.82, N2
009 Porsche	1	1,5...1	Anschlußgewinde für Zu- und Ablauf M 14 x 1,5; Leckanschluß, Gewindestutzen M 14 x 1,5;	2.76
010 Audi-NSU (Handel)	1	2,4...1,7	Speichervolumen 40 cm ³ ; Anschlußgewinde für Zulauf M 16 x 1,5, Ablauf M 14 x 1,5; mit Leckanschluß;	9.76
011 Audi-NSU (Fabrik) Ersatz: 0 438 170 020	1	2,4...1,7	wie 010, aber mit VW-Audi-Zeichen und Audi-Bestellnummer;	9.76, N1
012 BMW kein Ersatz	1	-	Anschlußgewinde für Zulauf M 16 x 1,5, Ablauf M 14 x 1,5; mit Leckanschluß; ohne Feder; (wird als Ausgleichsbehälter verwendet)	5.76 3.82, N1
013 Porsche Ersatz: 0 438 170 026	1	3,2...2,4	Speichervolumen 40 cm ³ ; Zu- und Ablauf mit Anschlußgewinde M 16 x 1,5;	10.76, N1 8.82, N2
014 Renault	1	2,0...1,2	Speichervolumen 40 cm ³ ; Anschlußgewinde für Zulauf M 16 x 1,5, Ablauf M 14 x 1,5; mit Leckanschluß;	2.77
015 Porsche	1	1,5...1	Anschlußgewinde für Zu- und Ablauf M 14 x 1,5; Kapsel mit Entleerdrossel;	1.77
016 Audi (Fabrik) Ersatz: 0 438 170 020	1	2,4...1,7	wie 006, aber mit VW-Audi-Zeichen und Audi-Bestellnummer; bis FD 729 ohne, ab FD 730 mit Füllventil;	8.77, N2
017 Mercedes-Benz	1	3,2...2,4	Speichervolumen 40 cm ³ ; Zu- und Ablauf mit 1 Stutzen mit Innengewinde M 12 x 1,5; mit Füllventil;	5.77
018 Porsche Ersatz: 0 438 170 022	1	2,4...1,5	Speichervolumen 40 cm ³ ; Zu- und Ablauf mit Anschlußgewinde M 16 x 1,5;	8.77, N1

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen