

Typ	Bild	Arbeitsbereich	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung		bar		
0 438 170..		Kraftstoffspeicher		
019 Audi (Handel)	1	2,4...1,7	Speichervolumen 40 cm <sup>3</sup> ; Anschlußgewinde für Zulauf M 16x1,5, Ablauf M 14x1,5; ohne Leckanschluß; mit Füllventil;	10.77
020 Audi (Fabrik) Ersatz: 0 438 170 027/028	1	2,4...1,7	wie 019, aber mit VW-Audi-Zeichen und Audi-Bestellnummer;	10.77 11.80, N 1
021 BMW	1	2,4...1,7	Speichervolumen 40 cm <sup>3</sup> ; Anschlußgewinde für Zulauf M 16x1,5, Ablauf M 14x1,5; mit Leckanschluß; mit Füllventil;	1.78
022 Porsche Ersatz: 0 438 170 025	1	2,4...1,5	Speichervolumen 40 cm <sup>3</sup> ; Zu- und Ablauf mit Anschlußgewinde M 16x1,5; Ablaufstutzen SW 22 und zusätzliche Dichtfläche;	1.78, N 1
023 Porsche Ersatz: 0 438 170 026	1	3,2...2,4	Speichervolumen 40 cm <sup>3</sup> ; Zu- und Ablauf mit Anschlußgewinde M 16x1,5; Ablaufstutzen SW 22 und zusätzliche stirnseitige Dichtfläche;	1.78, N 1
024 Porsche	1	2,4...1,7	Anschlußgewinde für Zu- und Ablauf M 14 x 1,5;	5.78
025 Porsche	1	2,4...1,5	Speichervolumen 40 cm <sup>3</sup> ; Zu- und Ablauf mit Anschlußgewinde M 16 x 1,5; Ablaufstutzen SW 22 und zusätzliche Dichtfläche; Speichergehäuse-Belüftung mit Schneidschraube (statt Gewindestutzen);	8.78
026 Porsche	1	3,2...2,4	Speichervolumen 40 cm <sup>3</sup> ; Zu- und Ablauf mit Anschlußgewinde M 16 x 1,5; Ablaufstutzen SW 22 und zusätzliche stirnseitige Dichtfläche; Speichergehäuse-Belüftung mit Schneidschraube (statt Gewindestutzen);	8.78
027 (Handel) Audi	1	2,7	Speichervolumen 40 cm <sup>3</sup> ; Anschlußgewinde für Zulauf M 16x1,5, Ablauf M 14x1,5; ohne Leckanschluß; mit Füllventil;	7.79
028 (Fabrik) Audi	1	2,7	wie 027, aber mit VW-AUDI-Zeichen und AUDI-Bestellnummer;	7.79
029 Ford Granada 2,8i	1	2,4...3,2	sonst wie 010;	9.79
030 Peugeot 604/504	1	2,1...3,0	sonst wie 010;	9.79
für EA Serie ausgelaufen - für KH bis ca 1995 lieferbar.				9.86, N

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen