

NG1

[illegible]

NG3

[illegible]

NG3

Kenn- zahl	Fahr- zeug- typ	Kegel- und Tellerrad	Tacho- an- trieb	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	Rück- wärts- gang
039	1366 J115	9/31	6/18	11/45	17/37	22/31	34/33	37/29	$\frac{11}{39}^{23}$
042	1345 1355	9/34	6/20						
043	1345 1355 1365								
044	1343 1363 J112								
045	1270	9/32	6/18						
047	1277	10/31	8/22						
062	1277	9/34	6/20						
063	1343 1353 J112 S112	9/31	6/18						
064	1363	9/34	6/20						
067	B297	9/29	elek- tronisch						
069	B290	9/32	elek- tronisch						
072	B297 B29H	9/32	elek- tronisch						
073	B297 Schweiz	9/34	elek- tronisch						
075	B297	9/29	8/22						
076	B297 B29H	9/32	6/18						
077	B297 Österreich	9/34	6/19						
079	B29H B29B B29J	9/32	6/18						

NG3

Kenn- zahl	Fahr- zeug- typ	Kegel- und Tellerad	Tacho- an- trieb	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	Rück- wärts- gang
083	B29H B29B B29J	9/32	elek- tronisch	11/45	17/37	22/31			$\frac{11}{35} 23$
084	J-S112 J117	9/31	6/18				33/34	36/31	
085	J112 Schweiz	9/34	6/18						
087	J115 S115	9/31	6/18				34/33	37/29	
088	B292	9/32	6/18			28/43			
089	B292	9/32	elek- tronisch				37/43	43/40	
090	B29E	9/31	elek- tronisch						
091	J116	9/34	6/19			22/31	33/34	36/31	
092	B290	9/32	6/18						
093	B29J	9/32	6/18				34/33	37/29	

NG5

Kenn- zahl	Fahr- zeug- typ	Kegel- und Tellerrad	Tacho- an- trieb	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	Rück- wärts- gang
000	1223 Alpine	8/31	6/14						$\frac{12}{37}^{19}$
001	1223 Coupe	8/33							
002	1223 Gordin.	8/31							
003	122B	9/34	6/13	11/42					$\frac{11}{39}^{23}$
004	122B								$\frac{12}{37}^{19}$
005	122B								
006	122B								
007	1223 Alpine	8/31	6/14		17/37	22/31	33/34	36/31	$\frac{11}{39}^{23}$
008	1223 Coupe	8/33							
009	1223 Gordini	8/31							
010	122B	9/34	6/13	11/45					
011	122B								
012	122B								
013	122B			11/42					