



Genauere Beschreibung der Fahrzeugtypen bzw. Modellreihen siehe Motor-Leitzahlübersicht	10 R 5 (1225)	11 R 5 (1225)	12 R 5 (1224)	13 R 5 (1229) R 5 (1399)	14 R 5 (1229) R 5 (1399)	15 R 5 (1223)
<b>Motor-Kenndaten</b>						
Motor-Bezeichnung / Code	810	810	810	847	C2J	840
Hersteller Kraftstoffaufbereitung	Solex	Solex	Solex	Weber	Weber	Weber
Vergaser/Einspritzer	32 SEIA	32 SEIA	32 SEIA	32 DIR	32 DIR	32 DIR 58
Zündungsart	SZ	SZ	SZ	SZ	SZ/EZ <sup>6</sup>	SZ
Verteiler-Hersteller						
Verteilertyp						
Zylinderzahl	4R	4R	4R	4R	4R	4R
Zündfolge	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Hubraum <b>Steuer</b> /effektiv cm <sup>3</sup>	1280/1289	1280/1289	1280/1289	1387/1397	1387/1397	1387/1397
Leistung kW/PS 1/min	33/45/5500	40/54/5750	47/64/6000	43/59/5000	46/63/5250	68/93/6400
Drehmoment Nm/min <sup>-1</sup>	82/2500	86/3500	94/3500	103/3000	103/3000	116/4000
<b>Einstellwerte</b>						
Ventilspiel Einlaß/Auslaß warm mm	0,18/0,25	0,18/0,25	0,18/0,25	0,18/0,25	0,18/0,25	-
Ventilspiel Einlaß/Auslaß kalt mm	0,15/0,20	0,15/0,20	0,15/0,20	0,15/0,20	0,15/0,20	0,20/0,25
Zündkerzen Bezeichnung	Champion L88A AC 43FS	Champion L88A AC 43FS	Champion L87Y AC 42FS	AC 43XLS -	Champion N9Y AC 45XLS	Champion BN9Y -
Elektrodenabstand mm	0,55-0,65	0,55-0,65	0,55-0,65	0,55-0,65	0,55-0,65	0,55-0,65
<b>Zündzeitpunkt</b> °KW vor OT/1 min						
bei N unverbleit 91 ROZ	-	-	-	-	-	-
S unverbleit 95 ROZ	-	-	-	10±1 <sup>1/8/10</sup>	10±1 <sup>1/8/10</sup>	-
SP unverbleit 98 ROZ	-	-	-	-	-	-
V <b>verbleit</b> 98 ROZ	6±1 <sup>1/10</sup>	10±1 <sup>1/10</sup>	0±1 <sup>1/10</sup>	10±1 <sup>1/10</sup>	10±1 <sup>1/10</sup>	6±1/1050 <sup>10</sup>
Schließwinkel Grad	57±3 <sup>2</sup>	57±3 <sup>2</sup>	57±3 <sup>2</sup>	57±3 <sup>2</sup>	57±3 <sup>2 6</sup>	57±3 <sup>2</sup>
Schließwinkel %	63±3 <sup>2</sup>	63±3 <sup>2</sup>	63±3 <sup>2</sup>	63±3 <sup>2</sup>	63±3 <sup>2 6</sup>	63±3 <sup>2</sup>
Öltemperatur °C	Betriebstemp.	Betriebstemp.	Betriebstemp.	Betriebstemp.	Betriebstemp.	Betriebstemp.
Leerlaufdrehzahl M/T / AT 1/min	650±25/-	650±25/625±25 <sup>3</sup>	700±25 <sup>4</sup> /-	650±25/600±25 <sup>3</sup>	650±25 <sup>5</sup> /-	1050±50/-
<b>Abgas-Sollwert</b>						
bei Leerlaufdrehzahl Vol. % CO	2,0-2,5	2,0-2,5 1,0-2,5 <sup>7</sup>	2,0-2,5 1,0-2,5 <sup>7</sup>	1,0-2,5	1,0-2,5	2,0-2,5 1,0-2,5 <sup>7</sup>
bei erhöhtem Leerlauf 2500 ± 100 1/min Vol. % CO						
Lambda-Ermittlung bei erhöhtem Leerlauf						
Anmerkungen:						
<sup>1</sup> Bei Leerlaufdrehzahl			<sup>6</sup> Elektronische Zündung, kontaktlos			
<sup>2</sup> Zündverteiler BOSCH: 50°±3° (56%±3%)			<sup>7</sup> Ab Modell 1981			
Zündverteiler FEMSA: 60°±3° (67%±3%); ab Mod. 81: 55°±3° (61%±3%)			<sup>8</sup> Ab Bauj. 1984			
<sup>3</sup> Wählhebelstellung »A« oder »D«			<sup>9</sup> Bei kaltem Motor			
<sup>4</sup> Ab Modell 1977: 750±25 min <sup>-1</sup>			<sup>10</sup> Ohne Unterdruck			
<sup>5</sup> Weber-Vergaser 32 DIR 67: 750±50 min <sup>-1</sup>						
Weber-Vergaser 32 DIR 69: 825±25 min <sup>-1</sup>						

