

Auswertung TurboFever 2024

Samstag, 5. Oktober 024

			Min	0,01	0,00				25,15	0,00				54,0	0,0				87,3	0,0				10,0	0,0				9,06	0,00				0,26	0,00				10	0			
			Max	1,93	1,92				52,62	27,47				98,0	44,0				119,5	32,2				53,0	43,0				21,71	12,65				6,08	5,82				60	50			
			WP1					WP2					WP3					WP4					WP5					WP6					WP7					WP8					
			Oberstetten - 1.360					Bad Waldsee - speed up!					Wolfegg - silent running					Wolfegg - loud pipes save lives!					Bolanden - fasty sideways					Mengen - Schiebung!					Bingen - grip till it hurts					Bordkarte					
Start-	Σ Straf-	Rang	Er-	Δ	zum	Straf-	Rang	Er-	Δ	zum	Straf-	Rang	Er-	Δ	zum	Straf-	Rang	Er-	Δ	zum	Straf-	Rang	Er-	Δ	zum	Straf-	Rang	Er-	Δ	zum	Straf-	Rang	Vor-	Er-	Δ	zum	Straf-	Rang	Er-	Δ	zum	Straf-	Rang
nummer	Pilot/CoPilot	Fahrzeug	punkte	gesamt	gebnis	besten	punkte	WP	gebnis	besten	punkte	WP	gebnis	besten	punkte	WP	gebnis	besten	punkte	WP	gebnis	besten	punkte	WP	gebnis	besten	punkte	WP	gebnis	besten	punkte	WP	gabe	gebnis	besten	punkte	WP	gebnis	besten	punkte	WP		
1	MF/MF	Alpine Turbo	26,59	12	1,33	0,03	0,02	0,10	2	41,18	16,03	5,84	17	66,0	12,0	2,73	10	93,0	26,5	8,23	20	10,0	0,0	0,00	1	9,56	0,50	0,40	2	5,50	7,10	1,60	1,34	2,30	13	45	35	7,00	16				
2	WS/JS	Turbo	36,63	18	1,79	0,43	0,42	2,19	7	39,90	14,75	5,37	16	59,7	5,7	1,30	3	96,4	23,1	7,17	19	30,0	20,0	4,65	18	11,68	2,62	2,07	11	7,00	10,10	3,10	2,84	4,88	20	55	45	9,00	20				
3	SH/EF	Turbo2	39,85	20	2,90	1,54	1,53	7,97	19	32,03	6,88	2,50	12	59,8	5,8	1,32	4	101,8	17,7	5,50	13	53,0	43,0	10,00	22	13,10	4,04	3,19	16	5,00	7,80	2,80	2,54	4,36	18	35	25	5,00	10				
4	TV/-	Turbo	16,50	2	1,93	0,57	0,56	2,92	9	29,15	4,00	1,46	9	72,9	18,9	4,30	15	113,0	6,5	2,02	4	13,5	3,5	0,81	2	12,56	3,50	2,77	14	3,50	5,06	1,56	1,30	2,23	11	10	0	0,00	1				
5	HW/NW	Turbo2	25,64	10	2,10	0,74	0,73	3,80	12	33,81	8,66	3,15	15	85,9	31,9	7,25	21	99,9	19,6	6,09	16	18,5	8,5	1,98	12	10,21	1,15	0,91	3	6,00	5,47	0,53	0,27	0,46	3	20	10	2,00	5				
6	KR/DR	Turbo2	32,14	14	1,90	0,54	0,53	2,76	8	45,15	20,00	7,28	19	63,9	9,9	2,25	9	103,1	16,4	5,09	12	16,0	6,0	1,40	8	15,00	5,94	4,70	21	2,50	7,80	5,30	5,04	8,66	21	10	0	0,00	1				
7	MT/TH	Turbo2	46,04	22	2,70	1,34	1,33	6,93	18	45,56	20,41	7,43	20	60,7	6,7	1,52	5	111,0	8,5	2,64	6	36,5	26,5	6,16	20	13,31	4,25	3,36	18	1,50	7,58	6,08	5,82	10,00	22	50	40	8,00	18				
8	MK/AD	GT Turbo	16,54	3	1,29	0,07	0,06	0,31	4	28,87	3,72	1,35	7	66,6	12,6	2,86	13	105,1	14,4	4,47	9	15,0	5,0	1,16	4	11,28	2,22	1,75	8	7,50	6,30	1,20	0,94	1,62	7	25	15	3,00	7				
9	RD/xD	Alpine Sauger	23,29	8	2,47	1,11	1,10	5,73	17	33,18	8,03	2,92	13	63,0	9,0	2,05	7	98,8	20,7	6,43	17	19,5	9,5	2,21	13	14,06	5,00	3,95	20	8,00	7,74	0,26	0,00	0,00	1	10	0	0,00	1				
10	MR/LR	Turbo	22,70	7	1,63	0,27	0,26	1,35	6	28,43	3,28	1,19	6	62,0	8,0	1,82	6	103,7	15,8	4,91	11	15,0	5,0	1,16	4	10,37	1,31	1,04	4	7,50	5,36	2,14	1,88	3,23	15	50	40	8,00	18				
11	TB/WB	Turbo2	23,32	9	1,43	0,07	0,06	0,31	3	26,87	1,72	0,63	4	63,0	9,0	2,05	7	97,0	22,5	6,99	18	15,5	5,5	1,28	7	11,87	2,81	2,22	12	4,60	7,10	2,50	2,24	3,85	16	40	30	6,00	14				
12	MZ/FW	Turbo2	44,68	21	3,29	1,93	1,92	10,00	21	31,59	6,44	2,34	10	67,5	13,5	3,07	14	92,4	27,1	8,42	21	25,5	15,5	3,60	17	21,71	12,65	10,00	22	5,50	7,07	1,57	1,31	2,25	12	35	25	5,00	10				
13	KB/xB	Clio RS	30,38	13	2,29	0,93	0,92	4,79	16	25,15	0,00	0,00	1	66,0	12,0	2,73	10	87,3	32,2	10,00	22	23,0	13,0	3,02	15	11,96	2,90	2,29	13	4,00	5,74	1,74	1,48	2,54	14	35	25	5,00	10				
14	LP/MK	Turbo2	20,09	4	1,51	0,15	0,14	0,73	5	25,96	0,81	0,29	3	78,0	24,0	5,45	19	107,0	12,5	3,88	8	16,5	6,5	1,51	10	10,81	1,75	1,38	6	6,30	4,97	1,33	1,07	1,84	10	35	25	5,00	10				
15	DR/MH	Turbo2	34,96	16	2,02	0,66	0,65	3,39	11	31,90	6,75	2,46	11	98,0	44,0	10,00	22	113,0	6,5	2,02	4	33,0	23,0	5,35	19	13,18	4,12	3,26	17	2,00	3,13	1,13	0,87	1,49	6	45	35	7,00	16				
16	DR/JR	GT Turbo	20,46	5	1,94	0,58	0,57	2,97	10	33,28	8,13	2,96	14	58,3	4,3	0,98	2	101,6	17,9	5,56	15	15,0	5,0	1,16	4	10,56	1,50	1,19	5	6,00	4,78	1,22	0,96	1,65	8	30	20	4,00	8				
17	GF/MF	Turbo	34,52	15	2,90	1,54	1,53	7,97	19	42,00	16,85	6,13	18	76,0	22,0	5,00	17	118,7	0,8	0,25	2	17,0	7,0	1,63	11	11,28	2,22	1,75	8	1,00	2,30	1,30	1,04	1,79	9	60	50	10,00	21				
18	CB/LR	Turbo2	21,66	6	2,17	0,81	0,80	4,17	13	28,93	3,78	1,38	8	73,8	19,8	4,50	16	113,7	5,8	1,80	3	16,0	6,0	1,40	8	11,09	2,03	1,60	7	4,00	7,06	3,06	2,80	4,81	19	20	10	2,00	5				
20	MK/ME	Alpine Turbo	36,06	17	2,20	0,84	0,83	4,32	14	52,62	27,47	10,00	21	66,0	12,0	2,73	10	110,0	9,5	2,95	7	38,0	28,0	6,51	21	13,46	4,40	3,48	19	4,80	4,50	0,30	0,04	0,07	2	40	30	6,00	14				
21	AS/-	Turbo2	37,25	19	1,37	0,01	0,00	0,00	1	25,15	10,00	21	80,0	26,0	5,91	20	104,9	14,6	4,53	10	22,0	12,0	2,79	14	12,90	3,84	3,04	15	6,00	6,83	0,83	0,57	0,98	5	60	50	10,00	21					
38	KF/MH	Turbo	25,85	11	3,29	1,93	1,92	10,00	21	27,96	2,81	1,02	5	76,2	22,2	5,05	18	119,5	0,0	0,00	1	23,0	13,0	3,02	15	11,59	2,53	2,00	10	6,00	5,30	0,70	0,44	0,76	4	30	20	4,00	8				
39	MN/xK	GTE Turbo	16,01	1	2,21	0,85	0,84	4,38	15	25,90	0,75	0,27	2	54,0	0,0	0,00	1	101,8	17,7	5,50	13	13,5	3,5	0,81	2	9,06	0,00	0,00	1	7,80	5,18	2,62	2,36	4,05	17	15	5	1,00	4				