

VII - REGLAGES GEOMETRIQUES

	R.5 Alpine Turbo	R.5 Turbo 1 et 2.
Hauteur de caisse Voir :	Notice RSp.13	Notice RSp.20
Parallélisme (Pince)	1 mm	1 à 2 mm
Carrossage	- 1°	- 1° 45'
Chasse	10°	10°
Variation du Parallélisme (calage de direction)	4mm sur une course de 60mm (\pm 30mm par rapport à la hauteur de caisse statique). Sens de la variation : ouverture à l'écrasement	

Toute retouche de chasse modifie la loi de variation (ou hauteur de direction).

Elle ne peut être réalisée qu'après les réglages définitifs de chasse et carrossage.