

Liebe Alpine Freunde,

nochmals herzlich willkommen zu unserer **‘Jubiläums-Veranstaltung’, 30. Mal (!!!)**
2-tägiger Fahrerlehrgang auf dem Hockenheim-Ring, am 4. + 5. April 2010.

Eine neue Parkplatz-Ordnung einzuführen war zwingend notwendig, wegen berechtigter Forderungen der Hockenheim-Ring GmbH und der aktiven Fahrerlehrgangs-Teilnehmer, obwohl diese Neuerung nur mit erhöhtem Personalaufwand durchzuführen ist.

Die wichtigsten Entscheidungsgründe:

Bewegungsfreiheit: Das Fahrerlager II, hinter den Boxen, wird von uns für die aktiven Teilnehmer angemietet. Viele der Teilnehmer mieten bei uns separat teure Boxeneinheiten an und möchten sich natürlich in, aber auch vor den Boxen, frei bewegen können. Dies war in den letzten Jahren nur noch schwerlich möglich, da die Boxeneinfahrten, aber auch das Fahrerlager II, teilweise ohne Rücksicht, von Zuschauern und Gästen, zugeparkt wurden.

Sicherheit: Um Kosten zu sparen, um den aktiven Fahrern moderate Teilnahmekosten anzubieten, haben wir den Organisationsaufwand so gering wie möglich gehalten. Aber wir können die Augen nicht überall haben. So hat der Sicherheitsaspekt in den letzten Jahren, insbesondere bei schönem Oster-Wetter und somit bei vielen Besuchern, im Fahrerlager II, sehr gelitten. Im letzten Jahr zog sich ein unachtsamer Motorradfahrer sogar im Fahrerlager II, durch einen vermeidbaren Sturz, eine schwere Schädelverletzung zu. Auch unbeteiligte Zuschauer oder gar Kinder hätten verletzt werden können. Somit wir haben zusammen mit der Hockenheim-Ring GmbH beschlossen, das Fahrerlager II nur noch von den Teilnehmern, Helfern und der Organisation, befahren zu lassen.

Parkausweise: Die Anmietung des Hockenheim-Rings umfasst die Rennstrecken Kleiner Kurs und GP-Strecke (lt. Veranstaltungsprogramm), die Anmietung des Fahrerlagers II, der Boxen (nach Bedarf), des Sachshauses, der Tankstelle und der Besetzung des Medical-Centers. Den Hockenheim-Kiosk öffnet das Motodrom-Hotel für Teilnehmer und Gäste. Weiterhin haben die Alpine-Club-Mitglieder und die Alpine-Post-Abonnenten mit dem umseitigen Parkausweis freien Zugang und die Parkmöglichkeit im Fahrerlager I und III (sh. Planauszug) und zu Fuß auch weiterhin Zugang zum Fahrerlager II, den Boxen und der Boxengasse, ohne den Ablauf der Veranstaltung zu stören.

Nicht-Mitglieder+Abonnenten und Gäste-Zuschauer: Der Hockenheim-Ring wird von Zuschauern ohne diesen P-Ausweis eine Eintrittsgebühr von min. 9 Euro verlangen. Sollten Mitgl. o. AP-Abonnenten

diesen Ausweis vergessen haben, müssten sie zunächst zahlen, sich bei uns (beim Info-Stand) einen P-Ausweis holen und würden dann die Eintrittsgebühr zurückerhalten. Also besser den P-Ausweis nicht vergessen. Sollten Mitglieder oder AP-Abonnenten einen zweiten P-Ausweis benötigen, diesen bitte rechtzeitig bei uns mit einer pausbilen Begründung (z.B. Zweitfahrzeug etc.) anfordern.

Alpine-Fahrer die nicht im Alpine-Club ‘Le Turbot’ oder AP-Abonnent sind, können die Eintrittsgebühr, wenn sie wollen mit einem neuen Alpine-Post-Abonnement verrechnen!!

